



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวัสดีไซปูล์ ของบริษัท สวัสดิ์ไซปูล์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ โครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีบุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ ดังนี้

- (1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ ได้แก่ คุณณัฐพล ประดาพล (ผู้จัดการทำเหมืองแร่) และคุณเจริญ ศรี พุ่มพุกษ์ (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม)
- (2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณธนพร หิตจันทร์

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) เดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม ได้แก่ (1) มาตรการทั่วไป (2) คุณภาพอากาศ (3) เสียงและความสั่นสะเทือน (4) คุณภาพน้ำผิวดิน (5) อุทกพลศาสตร์ (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ (7) การคมนาคม (8) การจัดการน้ำเสีย (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง (11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (12) การสาธารณสุข และสุขภาพ และ (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-72 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-34

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวิตช์เพบูลย์ ของบริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
(1) มาตรการทั่วไป			
1) บริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวิตช์เพบูลย์ ของบริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 กรมเจ้าท่า โดยสำนักกฎหมาย แจ้งว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 ตัน กรอสไต์ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 นั้นยังมีผลอยู่ ตามที่กรมเจ้าท่าได้เคยมีหนังสือกรมเจ้าท่าที่ กค 0309.2/2546 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ประกอบกับ บริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และสอดคล้องกับระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 ตันกรอสไต์ ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 ตันกรอสไต์ พ.ศ. 2563 จึงเห็นว่า บริษัท สวิตช์เพบูลย์การเกษตร จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-6 หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/346 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566 เรื่อง การเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 ตันกรอสไต์ ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดใหญ่เกินกว่า 500 ตันกรอสไต์ พ.ศ. 2563 - อ้างถึงภาคผนวก 1-7 หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค 0312.2/5663 ลงวันที่ 9 เมษายน 2567 เรื่อง ผลการพิจารณาการขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่งลำน้ำ

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	อีกทั้ง ได้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถให้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 แต่อย่างใด และปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่งลำลำนน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 โดยมีประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งลำลำนน้ำในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 และมีมติเห็นชอบในระดับจังหวัดเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567		
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดไว้ในระเบียบการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แยกทำเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถแถมฟรีให้กับผู้ประกอบการบรรทุก	-	- ภาพผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แยกทำเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ - ภาพผนวก 2-2 คู่มือระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถแถมฟรีให้กับผู้ประกอบการบรรทุก

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่ของ บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่ของ บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	-
4) ในกรณีที่ บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการประเมินผลกระทบ	-	-

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนา การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นตั้งที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศกภ.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผล</p>	<p>สิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ซึ่งยังไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความ จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>		

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน ราคายากิจการกรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหานี้ในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่องร้องเรียน บริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - ภาพผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ภาพผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
6) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงเรื่องร้องเรียน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบข้อร้องเรียน	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างอิงภาพผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
7) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมทำใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขรวมอยู่ใน	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมทำใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขรวมอยู่ใน		<ul style="list-style-type: none"> - ภาพผนวก 2-5 หนังสือแจ้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
เปลี่ยนแหล่งประเภทการใช้ทำเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	มาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความสะดวกแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567		มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
(2) คุณภาพอากาศ			
มาตรการทั่วไป			
1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าทำและพื้นที่หลังทำเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตกจะไม่มีการฉีดพรมน้ำ อีกทั้งโครงการยังมีการฉีดพรมน้ำหน้าทำเทียบเรือขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการเกิดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังทำเทียบเรือ
2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข่าวสารและมันส์นิจใช้ระบบ GMP ในการตรวจสอบดูแลเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง (5 สิงหาคม 2566) ซึ่งมีอายุ 4 ปี โดยระบบ GMP นี้ได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ	-	- ภาพผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาพผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วสี่ใหญ่ของ บริษัท ส่วสี่ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิศวกรรมสอบ		
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ขนส่งสินค้าของทำเทียบเรือจะมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าในระหว่างการขนส่ง	-	- รูปที่ 2-3 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
4) บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 บ่อ ให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อฉีดล้างรถบรรทุกและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ป้องกันสินค้าติดรถบรรทุกไปตกบนถนนสาธารณะ อีกทั้ง โครงการได้ทำความสะอาดและเก็บเศษมันนอกจากบ่อล้างล้อเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-4 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและทำความสะอาดบ่อล้างล้อ
5) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน	โครงการมีระบบป้องกันฝุ่นในขณะขนถ่ายสินค้า ได้แก่ - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกกลิ้งสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกกลิ้งสินค้า A รวมทั้งติดตั้งผ้าข่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกกลิ้งสินค้า A ด้วย	-	- รูปที่ 2-5 เครื่องดักจับฝุ่นและตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโกรกกลิ้งสินค้า A - รูปที่ 2-6 เครื่องดักจับฝุ่นตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโกรกกลิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วลิ้งใหญ่ของ บริษัท ส่วลิ้งใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องจักรกับฝุ่นติดกับโครงกลองสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรก และสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า รวมทั้งติดตั้งสายพานลำเลียงมันเส้นโกรกสินค้า B ด้วย - ติดตั้งสแตนเลสบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และรอบโครงการ - ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ - จุดเป่าลมรถถังมันเส้นเพิ่มเติมเข้าโกรกสินค้า A โดยปิดสแตนเลสรอบเพื่อป้องกันฝุ่นไม่ให้กระจายสู่ภายนอก <p>ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณสำนักงาน ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งผลการตรวจวัดในปี 2567 พบว่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p>		<p>สินค้า B และท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น</p> <p>- หัวข้อ 3.2.1.1 ในบทที่ 3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ภาพผนวก 3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567</p>
6) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	<p>- อ้างอิงรูปที่ 2-4 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีไฮนุส ของบริษัท สวีตตี้ไฮนุสการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการมีการติดตั้งระบบสปริงเกอร์น้ำ (Sprinkler) ตามแนวโครงสร้างสแลน โดยมีการฉีดสปริงเกอร์น้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน ห้องรับรอง บริเวณศาล และด้านหลังบ้านพักพนักงาน เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ และได้มีการดูแลรักษาต้นไม้เป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-7 ระบบสปริงเกอร์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน - รูปที่ 2-8 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
8) จัดให้มีระบบสปริงเกอร์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาเหล็กที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นค้ำ A - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ซึ่งโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด การดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้เปลี่ยนสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ในเดือนพฤศจิกายน และมีการติดตั้งระบบสปริงเกอร์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- ภาพผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงเกอร์น้ำ - อ้างอิงรูปที่ 2-7 ระบบสปริงเกอร์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน - รูปที่ 2-9 สแลนของโครงการ - รูปที่ 2-10 เปลี่ยนสแลนที่ประตูอาคารเก็บมันเส้น - ภาพผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
9) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตก อยู่บนพื้นทำเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีสินค้า ร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมี สินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- รูปที่ 2-11 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทำเทียบเรือ
10) ควบคุมการขนส่งสินค้า ให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดย หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่ง ในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการมีระยะเวลาการทำงานอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยได้ติดป้ายไว้ที่หน้าทำเทียบเรือเพื่อให้พนักงานและ พนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยทั่วกัน อีกทั้ง ได้แจ้งเวลา ขนส่งไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงาน ข้าราชการที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ เพื่อ เผยแพร่ให้ผู้ประกอบการบรรทุก ซึ่งได้กำหนดบดบลงโทษ ถ้า มีการฝ่าฝืนมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และโครงการได้จัดกิจกรรมบรรทุกที่ขนส่งสินค้าดังกล่าว (ตรงข้าม ทำเทียบเรือ) เข้ามาทำเทียบเรือ โดยไม่ขนส่งในช่วงเร่งด่วน	-	- รูปที่ 2-12 ป้ายกำหนด ช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. ดึงเสียงดัง ห้ามรถบรรทุก บิดแตรและดับไฟท้ายกระบะ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือ กฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ พนักงานขับรถแถมแพร่ให้กับ ผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวใน ระหว่างปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลอกคดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสือกัก สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และก้นักับดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-13 จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-14 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะ ปฏิบัติงาน

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
12) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของผู้ประกอบการเรือ สวัสดิ์ใหญ่เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	- ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ - ภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์ม เบิกอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
13) รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้แจ้งและกำกับพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถให้รับทราบและปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 2-15 ป้ายดับเครื่องยนต์ - ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับบรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	การดำเนินการปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เรือลากจูงนั้นจะมีหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาเทียบท่าเรือสวัสดีใหญ่ จากนั้นเรือลากจูงจะกลับไปยังจุดจอดเรือของผู้ประกอบการ เรือลากจูงหรือจุดจอดเรือชั่วคราว และในกรณีขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จโครงการจะไถ่จ้างให้มาลากจูงเรือลำเลียงสินค้า โดยไม่มีการหรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรือ	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
15) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	มีการปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายมีลมและหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ โดยเรือลำเลียงสินค้าจะคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือ ขณะขนถ่ายสินค้า - รูปที่ 2-17 ปิดคลุมผ้าใบเรือ ก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
16) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม และใช้เป็นสัญญาณในทิศทางใดก็ตาม	โครงการมีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) สำหรับดูทิศทาง เพื่อใช้ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตามบริเวณโรงกลั่นสินค้า พร้อมทั้ง ดำเนินการเปลี่ยนแปลงกรณีชำรุด ซึ่งจากการตรวจสอบในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ถุงลมไม่มีการชำรุด	-	- รูปที่ 2-18 ถุงลม (Wind Sock) - ภาพผนวก 2-11 แผนการ ตรวจสอบและเปลี่ยนถุงลม ประจำปี 2567
17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการสำรองผ้าใบไว้เพื่อแก้ไขได้กรณีชำรุดเสียหาย เปลี่ยนในกรณีชำรุดชำรุดเรือมีการชำรุดเสียหาย	-	- รูปที่ 2-19 ผ้าใบคลุมเรือกรง
18) กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์	-	- รูปที่ 2-20 การทำความสะอาดและเปลี่ยนรถขยะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
19) กำหนดให้พื้นที่ทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	ปลายท่อเครื่องดูดฝุ่นของโรงกลั่นสินค้า A หันเข้าหาห้องเก็บของไหลโรง และหันปลายท่อเครื่องดูดฝุ่นของโรงกลั่นสินค้า B เข้าหาอาคารเก็บมีลมในท่าเทียบเรือ ซึ่งตรงข้ามกับทิศทางลม เพื่อป้องกันปัญหาเสียงขณะเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-21 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดูดฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A และโรงกลั่นสินค้า B

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่เรือสวัสดี จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
20) ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ	หลังขนถ่ายสินค้าเสร็จจะปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสาร อีกทั้ง ไม่เก็บของเสีย ถุง Bigbag โกล์สประตูอาคารเก็บมันเส้นและข้าวสาร เพื่อป้องกันฝุ่นเมื่อเปิดประตู	-	- รูปที่ 2-22 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายเสร็จ และไม่เก็บสินค้าโกล์สประตู
21) ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโรงรถสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเหล็กที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น บริเวณโรงรถสินค้า A และบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ ซึ่งมีโครงรถสภาพสแลนและเปลี่ยนเมื่อชำรุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้เปลี่ยนสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ในเดือนพฤศจิกายน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนของโครงการ - อ้างถึง ภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2567
22) ติดตั้งสเปรย์น้ำตลอดแนวสแลน	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-7 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน - อ้างถึง ภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ
23) ทำการรมมอดินอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง	โครงการมีการรมมอดินอาคารปรับปรุงข้าวสาร อย่างสม่ำเสมอ ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการเป็นประจำ เนื่องจากโครงการได้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-23 เครื่องดับเพลิงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
24) ซึ่งสแลนให้ตั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการกัดเซาะของเศษใบไม้ ที่ลิวมาตกลงบนสแลน	โครงการติดตั้งสแลนบนโครงสร้างเหล็กซึ่งมีความแข็งแรงทนทาน และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ อีกทั้ง สแลนที่ติดตั้งนั้นได้ซึ่งให้ตั้งเพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้เกิดการหย่อน/หลุด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 สแลนของโครงการ
25) กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่	โครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด ซึ่งการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้เปลี่ยนสแลนในเดือนเมษายน โดยทยอยเปลี่ยนทีละส่วน ซึ่งใช้เวลาในการเปลี่ยนประมาณ 1 วัน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2567 - อ้างถึงรูปที่ 2-10 เปลี่ยนสแลนที่ประตูอาคารเก็บมันเส้น
26) ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลนโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝนละอองได้	โครงการเลือกใช้สแลน 80% ผลิดจากพลาสติกโพลิเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่ จะพัฒนาและอองให้ฟุ้งกระจาย	-	-
มาตรการสำหรับโรงรถล้างสินค้า 1) จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดค่าแนะนำของวิธีผู้ผลิตเครื่องจักร อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบบดักฝุ่นแบบถูกรองไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และการตรวจสภาพ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่โยนการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ	โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องดับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ตรวจสอบเครื่องดับฝุ่นทุกเดือน และได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดับฝุ่น (Bag Filter)
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	อ้างอิงภาคผนวก 2-6 เอกสาร การตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดับฝุ่น (Bag Filter)
4) ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากฟ้าใบกับโรงกลึงสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากฟ้าใบกับโรงกลึงสินค้า A และติดตั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากฟ้าใบของสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดับฝุ่นบริเวณโรงกลึงสินค้า B เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-24 ท่อดูดฝุ่นจากฟ้าใบเข้าสู่เครื่องดับฝุ่น บริเวณโรงกลึงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการสำหรับสินค้าบก (ขนส่ง ขวดสารแบบเบกซอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า))</p> <p>1) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเบกซอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า</p>	<p>การขนถ่ายสินค้าแบบเบกซอง (Bulk) จะขนถ่ายที่โถงสินค้า A โถงสินค้า B และสายพานลำเลียงระบบปิด และมีการปิดคลุมผ้าใบตลอดความยาวของลำเรือทุกครั้งที่มีการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งมีเครื่องดักฝุ่นจากโถงสินค้า และมีตาข่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโถงสินค้า อีกทั้ง มีท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น และให้รถบรรทุกสินค้าทำการคลุมผ้าใบก่อนออกจากท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- รูปที่ 2-25 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโถงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด</p> <p>- รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโถงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด</p>
<p>2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าทำเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทิ้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนลงสู่ทะเลสาบที่กั้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>	<p>โครงการมีการใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าทำเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยน้ำทิ้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ทะเลสาบที่กั้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>	-	<p>- อ้างอิงรูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าทำและหลังท่าเทียบเรือ</p> <p>- รูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนลงสู่แม่น้ำปาก</p>
<p>3) ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย</p>	<p>โครงการไม่มีการกองสินค้าหน้าท่าและบริเวณที่โล่งอื่นๆ โดยมันเส้นเก็บไว้ในอาคารเก็บมันเส้น ขวดสารเก็บไว้ในอาคารเก็บขวดสาร และปูนเม็ดไม่มีการเก็บไว้ในท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- รูปที่ 2-28 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไทยแลนด์ของบริษัท สวัสดิ์ไทยแลนด์ไทยแลนด์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) หากขณะลงสินค้ามีลมแรง ให้หยุดลงสินค้าทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อไป	โครงการจะหยุดลงสินค้าหากมีลมแรง และรอจนลมสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อไป โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่โถงลงสินค้า A	-	- รูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
5) บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก	โครงการดำเนินการขนถ่ายสินค้าไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก ซึ่งได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า - รูปที่ 2-30 บรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือ
6) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้น้อยกว่า 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ	โครงการเปิดผ้าใบปิดคลุมสินค้าแล้วเสร็จ 10 นาทีเพื่อให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
7) ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงสินค้า เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน	โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงสินค้าเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโถงลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-24 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโถงลงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการด้านกลิ่น 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้ง ที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันกลิ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นทำเทียบเรือ เพื่อลดผลกระทบกลิ่นที่มีสินค้าวางหล่นบนพื้นถนน 2) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าวางหล่นบนพื้นถนน โครงการติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งยังมีตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คลส. เพื่อไม่ให้ขยะต่างๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ	-	อ้างอิงรูปที่ 2-11 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทำเทียบเรือ
3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้ง 3 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 17 กันยายน 2567 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 16 ธันวาคม 2567	-	ภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ รูปที่ 2-31 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทั้ง
4) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	อ้างอิงรูปที่ 2-20 การทำความสะอาดและสเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายยวเรณูหน้าทำเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีไฮนูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
(3) เสียงและความสั่นสะเทือน			
1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	ระยะเวลาการทำงานปกติอยู่ในช่วง 8:00-17:00 น. ซึ่งไม่เกิน 8 ชม./วัน ในกรณีมีการขนถ่ายสินค้าถึง 20.00 น. พนักงานจะทำงานล่วงหน้า โดยให้พักก่อนเริ่มทำงานล่วงหน้าเวลา 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ วันที่ 31 ตุลาคม 2567 โครงการมีการตรวจวัด TWA 8 ชม. พบว่า L_{eq} 8 hr. เท่ากับ 70.7 เดซิเบล (เอ) และ L_{max} เท่ากับ 120.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐาน อีกทั้งปัจจุบันไม่มีการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)	-	- ภาพผนวก 3-14 ผลการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) วันที่ 31 ตุลาคม 2567
2) ใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า	โครงการใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า	-	- รูปที่ 2-32 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า
3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	เรือยนต์ลากจูงที่โครงการใช้มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	-	- รูปที่ 2-33 Silencer ของเรือยนต์ลากจูง
4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	จากการตรวจวัดเสียงขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าระดับเสียงทั่วไป (L_{eq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ไม่อันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น	-	- หัวข้อ 3.2.2.1 ในบทที่ 3 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ภาพผนวก 3-3 ผลการตรวจวัดเสียง วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือจัดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.	ในปี 2567 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะจัดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายแจ้งเตือนเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายสินค้าประเภหึ่ง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย - อ้างถึงรูปที่ 2-12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จัดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกปีเตอร์และตบฟ้ายกกระเบ
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสือกั สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และก้ำกักับดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-13 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อ้างถึงรูปที่ 2-14 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่เรือสวัสดีใหญ่ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามตัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อใช้ขนถ่ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้มีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามตัดแปลงเครื่องยนต์เรือลากจูงให้เสียงดังเกินมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มเปิดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการมีการประชุมประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน รวมถึงวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง	-	- รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยภายใต้โครงการ - ภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า - ภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเคลื่อนย้ายสินค้าลงเรือ	โครงการมีเอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าให้พนักงานหน้าท่าปฏิบัติตามเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเคลื่อนย้ายสินค้าลงเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดีใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงของการบริหารส่วนตำบล ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้คงเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดีใหญ่ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะคงเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายแจ้งเตือนเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้บนท่าเทียบเรือสวัสดีใหญ่อยู่แล้ว	-	- อ้างอิงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทขับแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทขับแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. คงเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกขับแตรและดับไฟท้ายกระบะ
12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังบริเวณอื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงานเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกและผู้ที่มีมาติดต่อหลัง 20.00 น. มิให้ส่งเสียงดังบริเวณอื่นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. คงเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกขับแตรและดับไฟท้ายกระบะ

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการ ถ้าฝ่าฝืนมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ผู้ประกอบการรถบรรทุก - Error! Reference source not found.
14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้โดยเสมอ	โครงการได้ปลูกต้นไม้ข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรองบริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านและช่วยลดการกระจายของฝุ่นละอองได้อีกทั้งโครงการได้ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และรดน้ำเป็นประจำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-8 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
(4) คุณภาพน้ำผิวดิน			
1) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำบนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
สิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการขึ้นเงินหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ			
2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำที่ทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	น้ำที่ทิ้งจากกิจกรรมทำเทียบเรือจะเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อกักน้ำทั้งจำนวน 2 บ่อ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีการตรวจสอบดูแลบ่อกักน้ำทั้งและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อกักน้ำทั้งเป็นประจำ และจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักในเดือนกันยายนและธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า Temp. pH BOD DO COD TDS SS และ Oil & Grease มีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำท่าเทียบเรือและบ่อกักน้ำทั้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก - หัวข้อ 3.2.7 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำเสีย - ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง
3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อกักน้ำทั้ง 3 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 17 กันยายน 2567 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 16 ธันวาคม 2567	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-31 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อกักน้ำทั้ง
4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าเทียบเรือเพื่อไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดย	ให้พนักงานตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรบริเวณหน้าทำเทียบเรือเพื่อไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดย	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไทยแลนด์ ของบริษัท สวัสดิ์ไทยแลนด์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
น้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาสิ่งแวดล้อมที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	ต้องทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ		บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - อ้างอิงภาคผนวก 2-7 ใบรับ ร ๑ ง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่าเงื่อลำเลียงสินค้า และทำเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงชั่วคราว ขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุถุงมัดมัดและเครน และขนถ่ายสินค้าแบบ Bulk ผ่านโถกรกลสินค้าและสายพานลำเลียงระบบปิด ไม่มีการตัดสินค้าลงเรือ จึงใช้การชิงผ้าใบระหว่งเรือกับโถกรกลขนถ่ายสินค้า และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมีเศษสินค้า/วัสดุตกหล่นสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า - อ้างอิงรูปที่ 2-17 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่ว่งหล่นหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	โครงการมีการปิดคลุมผ้าใบเรือบริเวณโถกรกลและสายพานลำเลียงขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันมีเศษสินค้าร่วงตกหล่นสู่แม่น้ำป่าสัก และมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อทำความสะอาดกรณีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-11 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทำเทียบเรือ - อ้างอิงรูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าทำเทียบเรือได้ติดป้ายแจ้งเตือนขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	
9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้ตรวจสอบไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งเตือนห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	
10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และติดป้ายแจ้งเตือนทิ้งขยะที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือจะรวบรวมในถุงดำ ปิดปากถุงให้แน่น และนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 7 จุด จำนวน 25 ถัง และมีโรงขยะมูลฝอย 1 จุด บริเวณท้องฟ้าระหว่างรอกขนส่งสินค้า จากนั้นให้องค์กรบริหารส่วนตำบลเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า - รูปที่ 2-36 ถึงขยะแยกประเภทภายในโครงการ - ภาพผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วลัดใหญ่ของบริษั ส่วลัดใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
(5) อุทกพลศาสตร์			
1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำมีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายรุนแรงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการตรวจเช็คข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมงได้จากเว็บไซต์ของกรมชลประทานในลิงค์ http://hydro-5.rid.go.th/ และในกรณีที่มีปริมาณน้ำที่มีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการจะไม่นำเรือเข้าเทียบท่า	-	-
2) ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าประจำปี กรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557	โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำปีท่าเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำปีท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 21 ตุลาคม 2567 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าประจำปี กรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำปีท่าเทียบเรือ แนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 ซึ่งใบอนุญาตมีอายุ 1 ปี	-	- ภาคนว 2-16 แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำปีท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) - อ้างอิงภาคนว 1-4 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน ปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องการขุดลอกบริเวณหน้าท่า	-	-
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการ จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันไม่มีการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือจึงไม่มีการขุดลอก หากต้องขุดลอกจะขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ในกรณีผู้นำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ในกรณีผู้นำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ผู้ประกอบการเรือเลือกใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือเข้าเทียบท่า แบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
6) ห้ามจอดเรือซ้อนลำในกรณีที่มีเรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	ปกติโครงการจะไม่มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัว แต่ทั้งนี้จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) ในระหว่างเรือกำลังเข้าออกเพื่อขนถ่ายสินค้า โดยไม่จอดลำออกมาในทางเดินเรือหรือจนเป็นที่เกิดความเรืออื่น ซึ่งมีการแก้ปัญหาโดยให้พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือประสานเจ้าหน้าที่เรือลากจูงที่ทำ	-	- รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	หน้าที่ลากเรือลำเลียงรับทราบล่วงหน้า เพื่อให้ลากเรือลำเลียงเข้าเทียบท่าหลังจากเรือลำเลียงอีกลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากท่าเทียบเรือไปแล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาลากเรือจอดเรือซ้อนลำ		
8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อย ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	การจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของโครงการสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 3 ลำ แต่สำหรับเรือขนาดใหญ่จะจอดได้ 2 ลำ โดยให้จอดบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ หรือจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่จอดเรือฝั่งตรงข้าม	-	- รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเลียงสินค้า ขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม
9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านตีกระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแสน้ำไม่เกิดความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และแบบระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าทำวิทยุสื่อสารว่าจ้าง ให้เรือลากจูงต้องมีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วอย่างน้อยชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่ติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมฯ ได้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แบบทำวิทยุสื่อสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแบบทำวิทยุสื่อสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเทียบท่าด้วยความเร็วไม่เกิน 5 นอต หรือคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแสน้ำไม่เกิดความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แบบทำวิทยุสื่อสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไทยแลนด์ของบริษัท สวัสดิ์ไทยแลนด์ไทยแลนด์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนกรตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม หากแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมาเกิดความเสียหายและตรวจสอบว่าเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อหาแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
<p>มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า</p> <p>1) ก่อนการขุดลอก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์ 	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าทำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันตราย - ให้อย่างน้อยการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขุดลอก ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่น 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอก ตรวจสอบข้อบกพร่องที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าพนักงานภูษามาศทุกครั้งที่ - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอก - ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าทำ ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ 	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าทำ หากในอนาคตต้องมีการขุดลอกหน้าทำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าทำอย่างเคร่งครัด</p>	-	
<p>(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่แม่น้ำปาก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตชลประทาน เป็นระยะๆ</p>	<p>โครงการได้จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำและอนุรักษ์แม่น้ำปากในเขตชลประทานโดยกรมฯ วันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ร่วมกับวัดบ่อโพธิ์ โรงเรียนวัดบ่อโพธิ์ และสถานประกอบการทำเทียบเรืออื่น โดยมีคนเข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด 28 คน</p>	-	<p>- รูปที่ 2-39 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</p> <p>- ภาพผนวก 2-17 ใบลงทะเลเป็นกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</p>

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	- อ้างอิงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
(7) การคมนาคม			
การคมนาคมทางบก			
1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่ที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดบดโขทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้	-	- อ้างอิงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ผู้ประกอบการรถบรรทุก - อ้างอิง Error! Reference source not found.

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท		
2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรือ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดิมบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน ได้กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันชนซ้ำรถ และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการมีการจัดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก ทุกคัน เพื่อไม่ให้รถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนดที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันชนซ้ำรถและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกคัน และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการแจ้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้แจ้งข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถไว้บนคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก ผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ	โครงการได้สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ ในวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 14 คน ซึ่งพนักงานขับรถบรรทุกที่ทำการตรวจสอบส่วนใหญ่ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย และทุกคนไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด	-	- ภาพผนวก 2-18 ผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2-40 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก
5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าของผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกที่ทำการขนส่งให้ทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่มีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและความเร็วของรถบรรทุกสินค้า	-	- รูปที่ 2-41 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS
6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - รูปที่ 2-42 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งไม่แจ้งเจ้าหน้าที่นำรถเข้างานกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	โครงการได้ตรวจสอบให้พนักงานขับรถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบก่อนออกจากโครงการ หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ให้นำรถเข้างานกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่เรือสวัสดี จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผู้ให้บริการทุกครั้ง และตรวจสอบผู้ให้บริการให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เฉื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถทุกให้ปิดคลุมผ้าใบบรรทุกทุกครั้งออกจากโครงการ อีกทั้งโครงการได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้ผู้ประกอบการขนส่งบรรทุกต้องตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบาะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การปิดคลุมผ้าใบบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถและเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	โครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่งบรรทุก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีอุบัติเหตุจากด้านการคมนาคมทางบกในพื้นที่โครงการ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถและเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - ภาคผนวก 3-9 สติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี 2567
10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนอกทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถ	-	- รูปที่ 2-43 ป้ายข้อปฏิบัติของการขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ใหญ่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วลิ้งใหญ่ของ บริษัท ส่วลิ้งใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบการขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรถรอบนอกทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่มีพนักงานทำผิดข้อกำหนด		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-44 จุดจอดรถบรรทุก ทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถและพนักงานผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณชนที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการมอบหมายให้มีพนักงานตรวจสอบสภาพถนน อย. 3032 บริเวณด้านหน้าโครงการ ทางทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032 เป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมาไม่พบการชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-45 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ
12) โครงการมีการจัดระบบการขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนมายังห้องซึ่ง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิ่วซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ	โครงการมีการจัดระบบการขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนมายังห้องซึ่ง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิ่วซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-44 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟฟ์ของ บริษัท สวิส เพอเลกซ์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่เรือสวัสดี จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบรรทุกไฟฟ้าที่ยกกระเบาะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรอในท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบรรทุกไฟฟ้ายกกระเบาะ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกไฟฟ้าและตบไฟฟ้ายกกระเบาะ
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเทียบเรือก่อนทุกครั้ง โดยได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติ เผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีพนักงานขับรถจอดรอที่ไว้ทำเทียบเรือ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้นำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้งหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการทำเทียบเรือก่อนทุกครั้ง โดยได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติ เผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีพนักงานขับรถจอดรอที่ไว้ทำเทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบตลอดการขนส่ง ถ้าหากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
18) หากฝาท้ายรถบรรทุกกระบะเปิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบฝาท้ายรถบรรทุกให้มีสภาพดีเสมอ หากฝาท้ายรถบรรทุกกระบะเปิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบการขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอบนอกทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีพนักงานขับรถที่ผิดข้อกำหนด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-43 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้ง ละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับ กระเป๋เย็บและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งบรรทุก ว่า ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้ง ละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มี พนักงานขับรถที่ได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือ กฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ พนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับ ผู้ประกอบการบรรทุกทุก
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก ทำเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากการทำเทียบเรือ	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณ ทางเข้าออกทำเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนน สายหลักกับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากการทำเทียบเรือ โดย โครงการได้รับอนุญาตให้ติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณ ทางเข้าออกทำเทียบเรือบริเวณทางเข้าออกทำเทียบเรือสวัสดิ์ ใหญ่จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาโรงราง ตามหนังสือ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาโรงราง ที่ กษ 0319.13/171 ลง วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-35 ป้ายกำหนด ความเร็วรถบรรทุกทุกสินค้า ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ และป้ายไฟกระพริบบริเวณ ทางเข้าออกทำเทียบเรือ
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้ เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ	บริเวณป้อมยามทางเข้า-ออกโครงการ มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-47 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
การคมนาคมทางน้ำ 1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน 2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกัน กระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน 3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของ โครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการมอบหมายให้พนักงานตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำ รายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน โครงการมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ ตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ ทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็น หลักฐานเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้ง วันที่ 21 ตุลาคม 2567 โครงการได้มีการตรวจสอบปลอดภัยประจำท่าเรือเพื่อใช้ ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าประจำปี โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบ การขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือ สวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้ขนถ่ายยกเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด	-	- ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ - ภาพผนวก 2-19 เอกสาร ตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟ ส่องสว่าง - อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบ รายการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) - ภาพผนวก 2-20 เอกสาร ตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกันกระแทก - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบ การขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่ เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสาร ว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) ในกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	หากเรือลำเลียงยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าของโครงการได้ จะให้จอดที่จุดจอดเรือชั่วคราว ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด บริเวณสะพานบ่อโพงอยู่ทางทิศใต้ และบริเวณวัดใกล้เคียงพหลพาราม ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา หรือสามารถจอดบริเวณจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่งได้	-	- ภาพผนวก 2-21 แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือออกจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการใช้ผู้ประกอบการเรือที่ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือออกจากกรมเจ้าท่า และควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือออกจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาพผนวก 2-22 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือ กลจากกรมเจ้าท่าของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง
6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือออกจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน			- ภาพผนวก 2-23 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกลของกรมเจ้าท่าของเรือลำเลียงสินค้า
7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ให้รักษาระยะเดินเรือในแม่น้ำป่าสักอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	-	- อ้างถึงภาพผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณทำเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนทำเทียบเรือออก	โครงการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ทำเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนทำเทียบเรือออกไป	-	- รูปที่ 2-48 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณทำเทียบเรือ
(8) การจัดคนน้ำเสีย			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	พนักงานโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ในปัจจุบัน มีจำนวน 81 คน ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงานจำนวน 6 ห้อง บริเวณจุดรถขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง และบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง รวมเป็น 14 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) และกรณีรวมพนักงานประจำรถบรรทุกพนักงานประจำเรือสูงสุด 83 คน จำนวนห้องน้ำห้องสุขายังคงเพียงพอต่อพนักงานและคนขับรถบรรทุกและคนขับเรือ	-	-
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งจากกิจกรรมทำเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คสล. และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนก้นบ่อก่อนระบาย	-	- หัวข้อ 3.7.2 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำทิ้ง

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งซึ่งผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	ลงสู่น้ำป่าสัก และมีการบำรุงรักษาบ่อและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนกันยายนและธันวาคม 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำท่าเทียบเรือและบ่อพักน้ำทิ้งก่อนลงสู่น้ำป่าสัก
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง			- ภาพผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่ยกน้ำขึ้นเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ทำให้มีคุณภาพดีขึ้น	บริเวณทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง ก่อนที่จะระบายลงสู่น้ำป่าสัก และหนองน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ทำให้มีคุณภาพดีขึ้น อีกทั้งโครงการได้บำรุงรักษาบ่อพักน้ำทิ้งและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำท่าเทียบเรือและบ่อพักน้ำทิ้งก่อนลงสู่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณทำเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทำเทียบเรือ
7) ระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คลส. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับบ่งน้ำเมื่อมีฝนตก	โครงการมีการระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คลส. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับบ่งน้ำเมื่อมีฝนตก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำทำท่าเทียบเรือและบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	โครงการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อบำบัดน้ำ คลส. เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนมิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้ง ได้ทำการทำความสะอาดไม่ให้มีขยะมาสะสมที่ตะแกรงปิด Manhole	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 3 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 17 กันยายน 2567 วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 และวันที่ 16 ธันวาคม 2567	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-31 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อบำบัดน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดใหญ่ตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
(9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดตั้งขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 200 ลิตร 25 ใบ 7 จุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะแห้งทั่วไป และขยะอันตราย ติดตั้งไว้บริเวณโถงมียาม บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 ห้องนำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 โรงพักขยะมูลฝอย บริเวณโรงกลั่นน้ำ A และบริเวณโรงกลั่นน้ำ B อีกทั้ง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-36 ถึงขยะแยกประเภทภายในโครงการ - รูปที่ 2-49 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - อ้างอิงภาคผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงหรือทำการเปลี่ยนถ่านถ่านน้ำมันเครื่องเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่านถ่านน้ำมันเครื่องทางโครงการจะใช้	-	- อ้างอิงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
บนเป็นอนุพื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับ กำจัดไปดำเนินการต่อ	บริษัทผู้รับเหมานำมาให้บริการในดำนนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่องโดยตรง และกำหนดให้ผู้รับเหมามา เก็บของเสียในภาชนะบรรจุเพื่อรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต เข้ามารับไปกำจัด และสำหรับของเสียเป็นเขื่อนน้ำมัน หรือ น้ำมันใช้แล้วจากเรือโครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับ ของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการ จัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื้อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้ บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้า ท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและ บำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหมื่นหรือ เคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558	-	● แผนปฏิบัติการประจำ ทำเรือเพื่อป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่ เป็นอันตราย ตามประกาศ กรมเจ้าท่าที่ 134/2564
4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบาง เตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็น ผู้รับผิดชอบในการเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธและวันศุกร์	-	- รูปที่ 2-50 ใบเสร็จรับเงินค่า กำจัดขยะมูลฝอย
5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่พึงสิ่ง บริโภคใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตาม กฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และติดป้ายบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับ เรือที่เข้าเทียบท่าของทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่เพื่อใช้แบบท้าย เอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ เรือขนส่งสินค้าไม่พึงสิ่ง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติ เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า สำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า -

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัย ของบริษัท สวัสดิ์ไวยาลัยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	ปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษ ตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ. พ.ศ. 2535		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระยะเบียบ การขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่ เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสาร ว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่เทียบเรือของโครงการ ระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือ ขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไวยาลัยเป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาด ตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือ ขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาใน วันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ
(10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) โครงการเจ้าของทรัพยากรสัตว์น้ำ และหน่วยงานราชการร่วมกันทำ การสำรวจทรัพยากรสัตว์น้ำเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้ การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะ ถ้าสรุปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหาย	จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียน เกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบัน โครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหาย ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อข้อ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอน การรับข้อร้องเรียน การจัดการ ปัญหา ข้อร้องเรียน และ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	ร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกกลขนานร่วมกันผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาร้องเรียน		ของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกกลขนานร่วมกับผู้เสียหายเพื่อขอชดเชยเสียหาย
(11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการมีการทำความสะอาด พื้นที่หน้าทำเทียบเรือ พื้นที่หลังทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2-51 พื้นที่หน้าทำเทียบเรือ พื้นที่หลังทำเทียบเรือ สภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็น	โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนและสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทางโครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 16 กิจกรรม ได้แก่ มอบทุนการศึกษา สนับสนุนติดไฟหน้าเชื่อมเกาะปากจั่น สนับสนุนงบประมาณงานลอยกระทง ทำความสะอาดโรงเรียนบางเตือ ได้มอบเงิน	-	- ภาคผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมลอย ของบริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
ต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	สนับสนุน อบต. ปากจั่น มอบเครื่องวัดความดัน ให้ อสม. สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอศรีนครหลวง สนับสนุนมอบของและเยี่ยมผู้ป่วยร่วมกับอำเภอศรีนครหลวง สนับสนุนงานแข่งขันกีฬาประชาชน ของ อบต. ปากจั่น รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือและหน้าทำเทียบเรือ ร่วมประเพณีบุญกฐินประจำปี 2567 ได้ร่วมกิจกรรมอาสาในวันพ่อ พบปะชุมชนและเลี้ยงอาหารชุมชน จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่า		
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พำนักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการพิจารณาคนในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการก่อน เป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีพนักงานประจำทำเทียบเรือส้วมลอยทั้งหมด 81 คน เป็นพนักงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 37 คน	-	- ภาพถ่าย 2-26 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียบเรือได้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง	-	- รูปที่ 2-52 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมลอย ของบริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบแบบวิธีที่ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โดยในปี 2567 ดำเนินการไปแล้วในวันที่ 24 เมษายน 2567 ซึ่งเชิญหน่วยงานภาครัฐ และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมโครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบแบบวิธีที่ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณบ่อน้ำหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมของทำเทียบเรือส้วมลอย ซึ่งเป็นการใช้ข้อมูลผ่านการติดตามตรวจสอบพื้นที่การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 อีกทั้ง ได้ติดตามผลการตรวจวัดทำเทียบเรือไว้บริเวณหน้าทำเทียบเรือส้วมลอย	-	- รูปที่ 2-53 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ● หน้าทำเทียบเรือส้วมลอย ● องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย - ภาคผนวก 2-27 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่โยนการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินการซื้อผลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการกับประชาชน ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมทำเทียบเรือในวันที่ 24 เมษายน 2567 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567		ข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการมีการพบปะผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน จำนวน 16 กิจกรรม ได้แก่ มอบทุนการศึกษา สนับสนุนติดตั้งไฟฟ้าเชื่อมเกาะปากจั่น สนับสนุนงบประมาณงานลอยกระทง ทำความ	-	- อ้างอิงภาคผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีทีของ บริษัท สวัสดิ์ไทยเคมิคอล จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบ และแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับ ชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	<p>สธอาคโรงเรียนบางเตือ ได้มอบเงินสนับสนุน อบต. ปากจั่น มอบเครื่องวัดความดัน ให้ อสม. สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอ นครหลวง สนับสนุนมอบของและเยียนผู้ป่วยร่วมกับอำเภอ นครหลวง สนับสนุนงานแข่งขันกีฬาประชาชน เยาวชน ของ อบต. ปากจั่น รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือและหน้าทำเทียบเรือ ร่วม ประเพณีบุญกฐิน กิจกรรมอาสาวันพ่อ เลี้ยงอาหารชุมชน จัดกิจกรรมปล่อยสัตว์น้ำ และกิจกรรมปลูกป่า</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-52 กิจกรรม เปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567
<p>9) จัดให้ระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของ ประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการ ตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความ คืบหน้าในการแก้ไขปัญหานั้น โดยกำหนดระยะเวลาในการ แก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความ เดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหานั้น โดยกำหนด ระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่าง แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการ จากชุมชนโดยรอบ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-1 ผู้รับเรื่อง ร้องเรียนบริเวณป้ายยามหน้า โครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอน การรับข้อร้องเรียน การจัดการ ปัญหา ข้อร้องเรียน และ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึก ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์	ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกันกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
11) ในกรณีที่เป็นการบรรเทาทุกข์ของบริษัท ให้ติดป้ายข้างบรรเทาทุกข์กำลังขนส่งสินค้าของบริษัท	บรรเทาทุกข์เข้าสู่ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีการติดป้ายข้างบรรเทาทุกข์กำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด	-	- รูปที่ 2-54 ป้ายติดบรรเทาทุกข์กำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
(12) การสาธารณสุข และสุขภาพ			
1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการมีการตรวจสุขภาพร่างกายคนก่อนเข้าทำงาน และโครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีแล้วในวันที่ 11 มิถุนายน 2567 โดยมีพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ 58 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มองเห็นระยะใกล้-ระยะไกลผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำและบุคคลไว้แล้ว		- อ้างถึงภาคผนวก 2-26 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น - รูปที่ 2-55 การตรวจสุขภาพพนักงาน วันที่ 11 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดิบที่ศูนย์ของ บริษัท สวัสดิ์ไทยเคมิคอล จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน ทั้งนี้ พนักงานประจำทำเทียบเรือส้วมดิบที่ศูนย์ในเดือนมกราคม-มิถุนายน มีการใช้แรงงานต่างด้าวจำนวน 14 คน โดยเป็นแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย	-	- รูปที่ 2-56 แฟ้มประวัติพนักงาน
3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตือ โดยการมอบของเยี่ยมผู้ป่วยร่วมกับอำเภอนครหลวง อีกทั้งได้สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง	-	- ภาพผนวก 2-25 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567 และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 2-57 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - ภาพผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารจัดการสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่โยนการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตาม ความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดย มีการตรวจสุขภาพพนักงานไปแล้วเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 ซึ่งพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ 58 คน พบว่า พนักงาน ส่วนใหญ่มองเห็นระยะไกล-ระยะใกล้ผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้ คำแนะนำแต่ละบุคคลไว้แล้ว	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-55 การตรวจ สุขภาพพนักงาน วันที่ 11 มิถุนายน 2567
7) จัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการให้แก่นักคนงานอย่าง ถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสีย จากส้วม ถึงร่องรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและ คุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการจัดให้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่นักคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ห้องส้วม พร้อมถึงกับน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำใช้ ถึงร่องรับมูลฝอย โดยมี จำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-
8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัคร บรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกอบรมประจำปีซึ่งมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีการอบรมล่าสุดในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งมีหัวข้อการฝึกอบรมดังนี้ - แผนการดับเพลิงและวิธี การดับเพลิงของสถานประกอบการ - แผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ - การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย รวมไปถึง ถึงการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วย	-	- ภาพผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567 - ภาพผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการจะมีข้อกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-
10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของทำเทียบเรือ	โครงการมีการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนดของทำเทียบเรือตามแผนการฝึกอบรมประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567
11) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายและสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการยังคงมาตรการบางอย่างไว้ เช่น ได้จัดวางแอลกอฮอล์เจลล้างมือตามจุดต่างๆ และติดป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19	-	- รูปที่ 2-58 มาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19
17) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิด	โครงการมีการติดต่อปรึกษาหารือเพื่อให้พนักงานได้แก่การควบคุมสัตว์พาหะ การควบคุมสุขลักษณะส่วนบุคคล และการ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
จากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	การควบคุมการปนเปื้อนสารก่อภูมิแพ้ โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการทำเหมืองโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ		
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
มาตรการทั่วไป พื้นที่หน้าทำ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับทำเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้ 1) ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานถ่ายสายกันชนหน้ารถหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื่อกกสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-14 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - รูปที่ 2-59 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
2) จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ	โครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และในปี 2567 จัดให้พนักงานฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของทำเทียบเรือ เช่น GMP HACCP ISO 9001		- อ้างอิงภาพผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วลัดที่ใหญ่ลย ของบริษัท ส่วลัดที่ใหญ่ลยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สมารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงสถานการณ์การรักรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าทำเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพทำเทียบเรือ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน พร้อมตรวจสอบสภาพหลักผู้เรือและยานกักระแทกบริเวณทำเรืออื่กัทั้ง โครงการจะมีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือตาม		- รูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพทำเทียบเรือ
4) ดำเนินการตรวจสอบการรักรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง	แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำประจำปีประมาณเดือนธันวาคม 2567		- อ้างถึงภาคผนวก 2-20 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผู้เรือและยานกักระแทก
5) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ			- อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำทำเรือ (Terminal Audit Checklist)
6) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรืออย่างเพียงพอ	ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำหรือเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของทำเทียบเรือ		- ภาคผนวก 3-14 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี 2567
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่าง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งแจ้งจัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของทำเทียบเรือ		- รูปที่ 2-61 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไทยสมัย ของบริษัท สวัสดิ์ไทยสมัยการเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
เพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือซูซีฟ ห่วงซูซีฟ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	สวัสดิ์ไทยสมัยเพื่อใช้แบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเสียสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือซูซีฟ ห่วงซูซีฟ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แบบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและจัดตั้งเลพิช ทางน้ำเนื่องจากน้ำนั้น เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	โครงการมีแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและจัดตั้งเลพิชทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 และส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายูธยานวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนการจัดการของเสียจากเรือ
9) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ซึ่งในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้มีดับเพลิงประจำ เกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงให้มีความเหมาะสม		- รูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้น วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 - อ้างถึงภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 - ภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วลิศ์ใหญ่ลย์ ของบริษัท ส่วลิศ์ใหญ่ลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
11) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นำย่นทำและนายเรือร่วมกัน ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการ ตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นำย่นเรือทั้งสองลำร่วมกัน ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาษาขนระรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแป้นรอยต่อของท่อสูบลำย่น	โครงการไม่มี การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน และจัดตั้งลิศ์ทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดตั้งลิศ์ทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
12) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด	บริษัท ส่วลิศ์ใหญ่ลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อมทั้งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างลิศ์ลงลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้น ซึ่งถูกนำมารวมในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-5 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบลิศ์สิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไทยแลนด์ของบริษัท สวัสดิ์ไทยแลนด์ไทยแลนด์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
พื้นที่หลังท่า	1) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือที่อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ทุก 6 เดือน ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567	คุณภาพสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
	2) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการดูแลทำความสะอาดทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และสำหรับความมั่นคง แข็งแรงของทำเทียบเรือขึ้นโครงการได้ทำการตรวจสอบเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำประจำปี	- อ้างอิงรูปที่ 2-51 พื้นที่หน้าทำเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบ มีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย - อ้างอิงภาคผนวก 1-5 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง ฯ 2567
3) กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้	ในปี 2567 โครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้น เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	- อ้างอิงรูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 - อ้างอิงภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและข้อมูลอพยพหนีไฟ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567	

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่เรือสวัสดีใหญ่ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับรถบรรทุก ถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายขอปฏิบัติตามการขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้งมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก และเผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-43 ป้ายขอปฏิบัติตามการขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดีใหญ่ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก
5) กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	ในปี 2567 โครงการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้เข้าชมโครงการ ในวันที่ 24 เมษายน 2567 โดยการค้าเป็นกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-52 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานๆ เข้าชมทำเทียบเรือวันที่ 24 เมษายน 2567
6) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจสอบสายพานลำเลียงสินค้า พื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าและพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพทำเทียบเรือ
7) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดิบใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
8) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออก ของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการ ตลอดเวลา	โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก และดูแลเรื่องการจราจรของรถที่เข้าออกในพื้นที่โครงการและ ด้านหน้าโครงการตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-42 พนักงาน คอยดูแลเรื่องการจราจรของ รถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่ เข้า-ออกโครงการ
9) จัดให้มีรั้วนำดับเพลิงไว้ประจําพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสาน กับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์ รัดดับเพลิง	โครงการมีรถบรรทุกนำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจําพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รัดดับเพลิง	-	- รูปที่ 2-63 รถบรรทุกนำดับเพลิง
10) จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/ เครื่องจักรอยู่สม่ำเสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำ ทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการใช้ระบบ GMP ในการตรวจสอบดูแล เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปี ละ 1 ครั้ง ซึ่งมีอายุ 1 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำ รายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสาร การตรวจสอบสภาพ และ บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● สายพาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับ ร ๑ ง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีไฮนอล ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
11) ก้าเข้าไปให้นักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้นักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกันกระแทกสะท้อนแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลีกลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสือกัก สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้นักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้นักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-14 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงรูปที่ 2-59 บ้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มเบกอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-57 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยที่โรงพยาบาลใกล้เคียง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีไทยยูนิ ของบริษัท สวัสดิ์ไทยยูนิลิตี้การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
13) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟเพื่ออพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคารโรงงานได้ภายในห้า นาที	โครงการมีเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่จุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงานได้ภายใน 5 นาที	-	- ภาพถ่ายทางหนีไฟและจุดรวมพล
14) จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระเบื้องหรือวัสดุที่อาจตกลงหล่นจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุดรวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคารหรือโถงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ	โครงการมีจุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดที่คาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 164 คน/วัน (81 + 83) โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งจะต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 41 ตารางเมตร ดังนั้นขนาดจุดรวมพลของโครงการมากกว่ากฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 2-64 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล
15) ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดที่ใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คน อาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่าขนาดกระดาษ A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอกทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ	ขนาดของป้ายจุดรวมพลของโครงการมีขนาด 70 x 120 เซนติเมตร และมีระบุไว้ในแผนผังโครงการขนาด A3 โดยในแผนผังมีรายละเอียดทางออกและจุดรวมพล	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-64 จุดรวมพล และป้ายบอกจุดรวมพล - รูปที่ 2-65 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล ติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและป้าย - อ้างถึงภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
16) การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับข้อหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	พื้นที่หน้าทำเทียบเรือและพื้นที่หลังทำเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุง ซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย	-	-
17) จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 2 ถึง 3 คัน เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถถังดับเพลิงต้องหน่วยสารเคมี เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์มีการติดถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน 2 ถึง 3 คัน เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถถังดับเพลิงต้องหน่วยสารเคมี เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- รูปที่ 2-66 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า
มาตรการป้องกันกั้นการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงขนส่ง 1) ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	-
2) เก็บวัสดุเศษ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงขนส่งเพื่อไม่ให้มีเศษวัสดุสะสมบริเวณสายพาน พร้อมทั้งได้แจ้งพนักงานและติดป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณทำเทียบเรือ ยกเว้น บริเวณที่จัดให้มีถังขยะเท่านั้น เพื่อป้องกันวัสดุที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟกับสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงขนส่ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
3) การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้	ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่มีการตัด และการเชื่อมโลหะ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทาง โครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงโดยตรงซึ่งจะต้องดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
4) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	โครงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	-	-
5) ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีรั่วลู่ลงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มีฝุ่นสะสมบริเวณสายพาน	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
6) ทำความสะอาดพื้นที่ทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพาน			
การติดตั้งระบบเตือนภัย/ภัยดับเพลิง			
1) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าทำเทียบเรือและโถงกลางสินค้าเพื่อส่องสว่างและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานในเวลากลางคืน	-	- รูปที่ 2-68 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน
2) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นปีละ 1 ครั้ง ในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วดีไพบูลย์ ของบริษัท สวีลดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างภาคผนวก 2-30 การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น และซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้เสมอ	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการทุก 1 เดือน	-	- ภาคผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
4) กำหนดให้ทำเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันกาเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ภายในทำเทียบเรือส้วดีไพบูลย์มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ได้แก่ ตู้สายฉีดน้ำ ท่อยื่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิดสูตรน้ำ Low Pressure Water Mist Fire Alarm Bell และระบบน้ำดับเพลิง	-	- รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในทำเทียบเรือส้วดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
5) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้การควบคุมด้วยบุคคล ประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำ	โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อยื่นที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้ใช้น้ำจากบรรทุกน้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสม	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในทำเทียบเรือส้วดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดิบใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>ดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำ หรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมถังผาครอบอุปกรณ์ทั้งหมด</p>	<p>ของการเข้าระยะจับเบรคอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระยะจับเบรคอัคคีภัยที่เกิดขึ้นเกิดเพลิงไหม้</p>		<ul style="list-style-type: none"> ดูสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคารสำนักงาน และห้องยี่นด้านหน้าอาคาร
<p>6) ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถึงดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถึงดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง</p>	<p>ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B เป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งเพิ่มเติมรวมทั้งหมด 29 ถัง รอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี โดยมีการติดตั้งบริเวณดังนี้ บริเวณป้อมยาม บริเวณจุดจอดรถ บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 บริเวณห้องเก็บของใส่โครก บริเวณโรงกลึงสินค้า A บริเวณโรงกลึงสินค้า B บริเวณสายพาน (หน้าศาล) บริเวณสำนักงาน บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 บริเวณห้องเก็บกระสอบ บริเวณแพ่งค์น้ำประปา บริเวณที่พักพนักงาน บริเวณจุดรับตัวลงข้าว บริเวณห้องขีมน บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล และห้องควบคุมกล้องวงจรปิด</p>	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือ สวัสดิ์ใหญ่ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีไฮนอล ของบริษัท สวีลดีไฮนอลการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
7) ถึงระดับเพลิงชนิดสูตอร์น้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถึง เป็นถึงดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง	ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งชนิดสูตอร์น้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถึง ได้แก่ บริเวณจุดเติมน้ำมันเป็นถึงดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดเป็นถึงดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส้วมดีไฮนอลที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถึงดับเพลิง
8) กำหนดให้มีการติดตั้งถึงดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถึง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถึง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการมีการติดตั้งถึงดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถึง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถึง โดยจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส้วมดีไฮนอลที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถึงดับเพลิง
9) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน หากพบข้อบกพร่องในการทำงานของเครื่องสูงขึ้นไปทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องแจ้งแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน	-	- อ้างถึงภาพผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถึงดับเพลิง
10) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน	ถึงดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และถ้าเป็นถึงแบบแขวนกับผนังให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีใหญ่ของ บริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก		<p>สวัสดีใหญ่ ที่ผ่าน การตรวจสอบทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ถึงระดับเพลิงแสดงส่วนบนสุด อยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร
11) ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านหลัง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีไฟสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงาน และหน้าอาคารเก็บอะไหล่โกรก บริเวณหน้าทำเทียบเรือ ซึ่งเข้าถึงได้ง่ายและพื้นที่ที่เกิดเหตุ	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือ สวัสดีใหญ่ ที่ผ่าน การตรวจสอบทุกเดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
12) จัดให้มีระดับเพลิง ซึ่งเป็นบรรทัดฐานระดับเพลิงแบบอนุภาคประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร	โครงการมีบรรทัดฐานดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์ระดับเพลิง	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-63 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง</p>
13) กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	รถดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร ของโครงการ มีปั๊มน้ำที่สามารถทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ซึ่งสามารถดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดีใหญ่ ของบริษัท สวัสดิ์ใหญ่การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
14) กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้นเป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ โดยมีการตรวจสอบทุกเดือน และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส้วมดีใหญ่ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง
ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง 15) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง 16) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลากการปฏิบัติงานของพนักงาน 17) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น 18) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงรถก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน และไม่มีอุบัติเหตุในสถานประกอบการ โครงการได้แจ้งพนักงาน และติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ ได้แก่ บริเวณบ้านพักพนักงาน หอพักห้องส้วม และอาคารสำนักงาน โครงการมีการทำความสะอาดโรงรถก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567 - ภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - รูปที่ 2-70 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายที่พิกสูบบุหรี่ - รูปที่ 2-71 ทำความสะอาดโรงรถก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วมดิบของ บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
19) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่าง น้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการแจกเอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของ พนักงานเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัย ในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุก ท่าน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-34 ป้าย ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย ภายในโครงการ - อ้างถึงภาพผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการ ขนถ่ายสินค้า
20) จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอะไหล่ อุปกรณ์ ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้ อย่างปกติและต่อเนื่อง	โครงการมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ใน เชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ประจำปี 2567	-	- อ้างถึงภาพผนวก 2-6 เอกสาร การตรวจสอบสภาพ และ บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
21) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ใน แต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความ เสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความ ปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการ ทำงาน	-	- อ้างถึงภาพผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - อ้างถึงภาพผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้เบรยหรือวาง ลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมัน แพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมัน	การดำเนินงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่มีอุบัติเหตุที่น้ำมันรั่วไหล และโครงการได้จัดเตรียม	-	- รูปที่ 2-72 อุปกรณ์ที่ใช้ สำหรับซับน้ำมันที่ไหลจากเรือ ลากจูงบริเวณหน้าท่า และการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
จะแจ้งจ้างจมนุดูซัพไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	วัสดุอุดซัพน้ำมันไว้ประจำทำเทียบเรือ ซึ่งได้ประชาชนสัมพันธ์วิธีการใช้งานไว้ที่บอร์ดประชาชนสัมพันธ์ หรือลิงค์ https://www.youtube.com/watch?embeds_referring_uri=https%3A%2F%2Fwww.supersafetythailand.com%2F&source_ve_path=Mjg2NjQsMTY0NTAz&feature=emb_share&v=3P8RAIMlBPE		ประชาชนสัมพันธ์วิธีการใช้งาน กระดาษอุดซัพน้ำมัน
2) สำหรับวัสดุอุดซัพน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ			



รูปที่ 2-1 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ



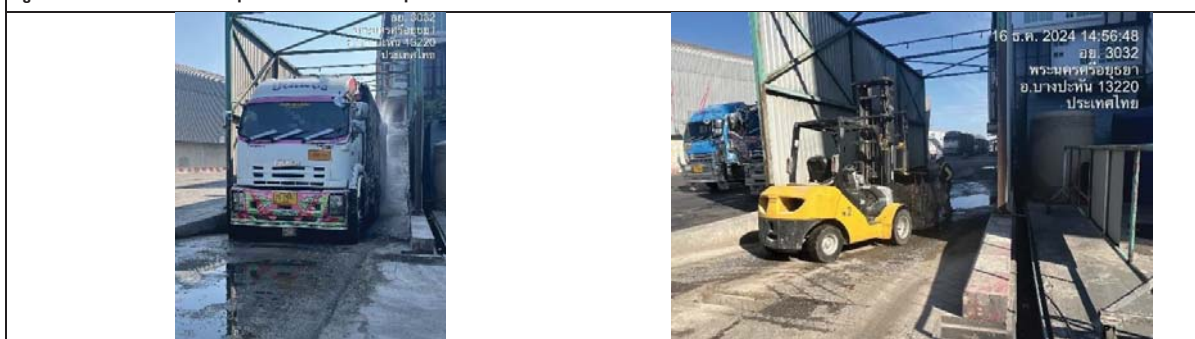
การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่า

รูปที่ 2-2 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-3 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า



การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

การทำความสะอาดบ่อล้างล้อ

รูปที่ 2-4 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ



รูปที่ 2-5 เครื่องตักจับฝุ่น และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A



รูปที่ 2-6 เครื่องตักจับฝุ่น ตาข่ายกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า B และท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น



บริเวณด้านหน้าของโครงการ

บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

รูปที่ 2-7 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลน



ข้างสำนักงาน

ด้านหลังบ้านพักพนักงาน

ห้องรับรอง

ศาล

รูปที่ 2-8 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณโกรกลงสินค้า A และโกรกลงสินค้า B



บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น

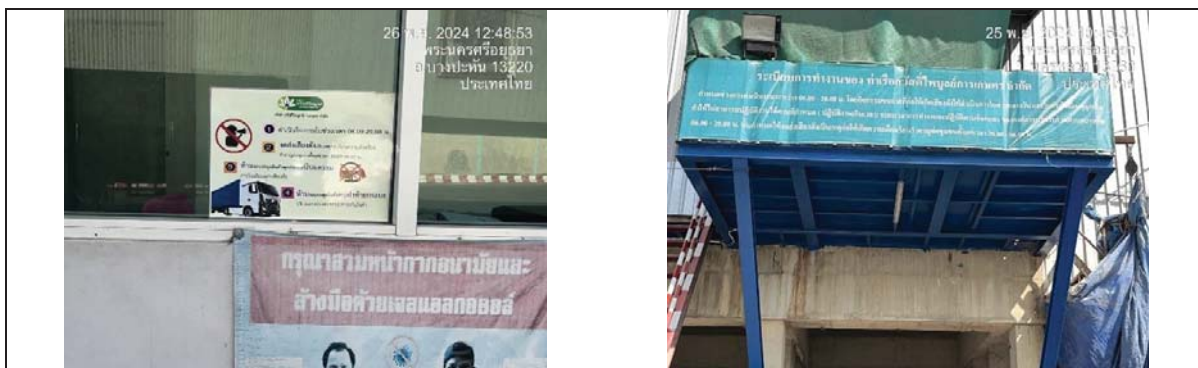
รูปที่ 2-9 สแลนของโครงการ



รูปที่ 2-10 เปลี่ยนสแลนที่ประตูอาคารเก็บมันเส้น



รูปที่ 2-11 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทำเทียบเรือ



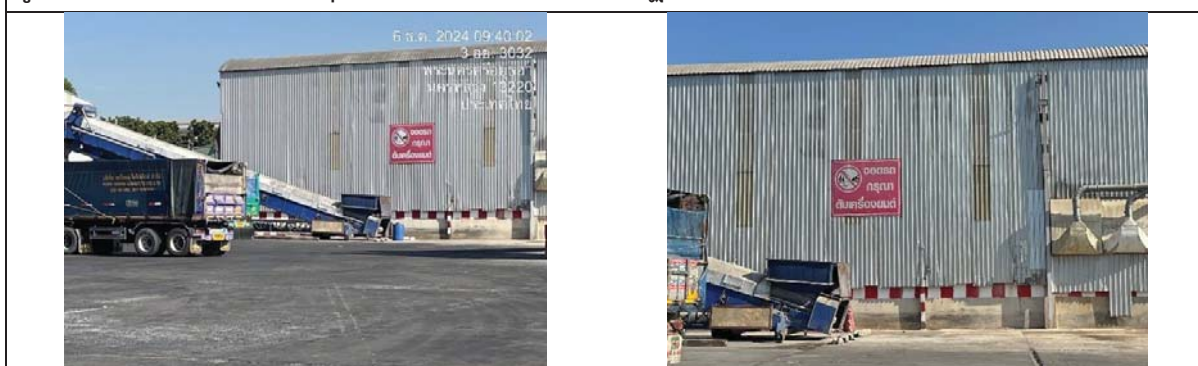
รูปที่ 2-12 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ



รูปที่ 2-13 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-14 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-15 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ



รูปที่ 2-16 ปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายสินค้า



รูปที่ 2-17 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-18 ถุงลม (Wind Sock)



รูปที่ 2-19 ผ้าใบคลุมโกรกรสำรอง



สเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



การทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-20 การทำความสะอาดและสเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-21 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า A และโกรกลงสินค้า B



ปิดประตูอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



ไม่เก็บของเสีย ถุง Bigbag ด้านหน้าหรือใกล้ประตูอาคารเก็บข้าวสาร

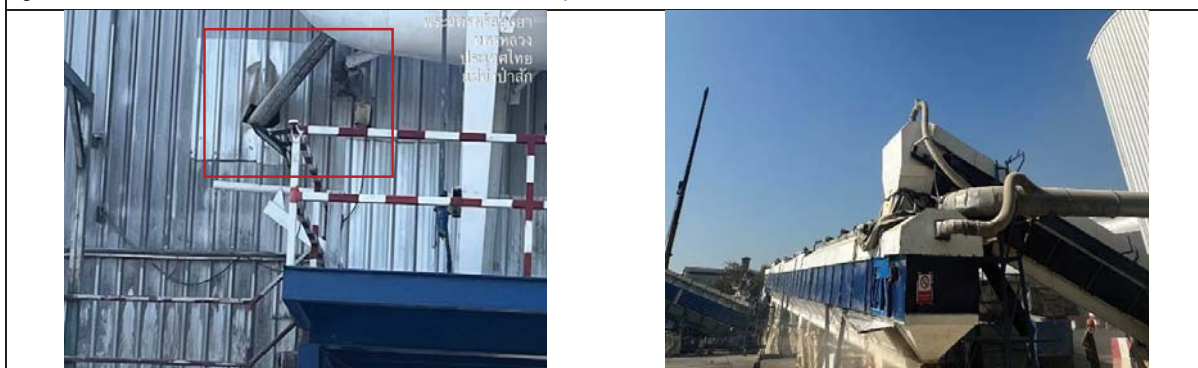


ไม่เก็บมันเส้น ของเสีย ถุง Bigbag ด้านหน้าหรือใกล้ประตูอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-22 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายเสร็จ และไม่เก็บสินค้าใกล้ประตู



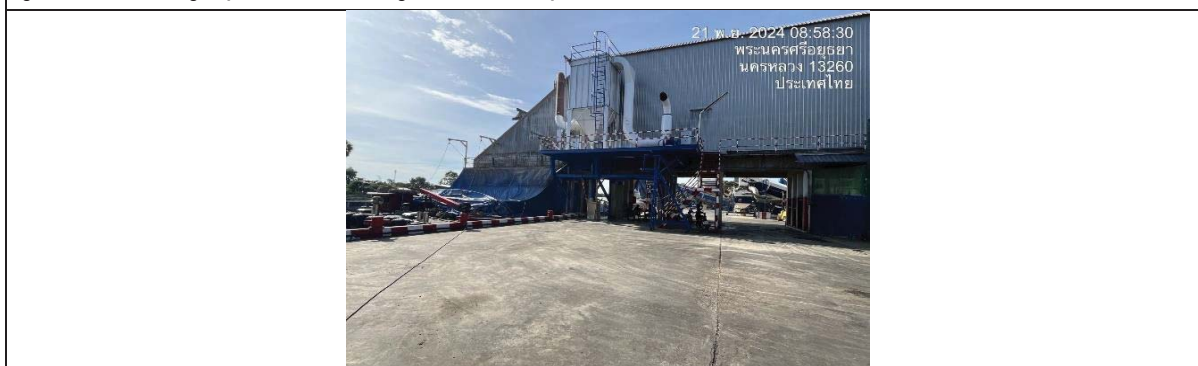
รูปที่ 2-23 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร



ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A

ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องสายพานลำเลียงมันเส้น

รูปที่ 2-24 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า



รูปที่ 2-25 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด



รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด

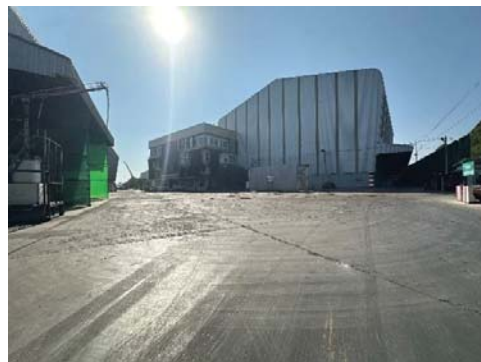


บ่อพักน้ำ คสล. (มีการรักษาความสะอาดไม่ให้ทิ้งขยะ)



บ่อพักน้ำทั้งด้านทิศใต้ ก่อนระบายลงสู่น้ำป่าสัก

รูปที่ 2-27 ระบบระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทั้งก่อนลงสู่น้ำป่าสัก



รูปที่ 2-28 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่าและหลังท่า



รูปที่ 2-29 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า

MR: 23149

หจก. สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร
เลขที่ 234 หมู่ 16 ต.โพธิ์ทอง อ.บางบาล จ.อ่างทอง 62120
โทร. 055-727230 โทรสาร. 055-727159
email: sawatpaiboon@hotmail.com

ใบส่งสินค้า

ชนิดสินค้า..... กุ้งแห้ง	ระหว่างเรือ..... 13.00..... 70 % ..18.10..
ชื่อเรือใบ..... สวิตช์ไฟบูลย์	หมายเหตุ..... สวิตช์ไฟบูลย์
ชื่อเรือใหญ่..... MV SPINEL	เวลา..... 08.00 น.
วันเริ่มลงสินค้า..... 14 / 11 / 67	เวลา..... 12.00 น.
วันสิ้นสุดลงสินค้า..... 14 / 11 / 67	ทะเบียนเรือ..... 620001682
ชื่อท่าลงสินค้า..... ท่า PR	
นบ.สุทธิ..... 190% 13 ค.ท. 1.84 เทีย	
ลงชื่อ.....	
ผู้ควบคุมเรือใบ.....	ผู้แทนเจ้าของสินค้า.....

รูปที่ 2-30 บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือ



17 กันยายน 2567



16 ธันวาคม 2567

รูปที่ 2-31 ทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-32 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-33 Silencer ของเรือยนต์ลากจูง



เอกสารความปลอดภัยแจกผู้มาติดต่อ

รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยภายในโครงการ



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการฝั่งท่าเทียบเรือ

สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วรถบรรทุกสินค้า ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ และป้ายไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ



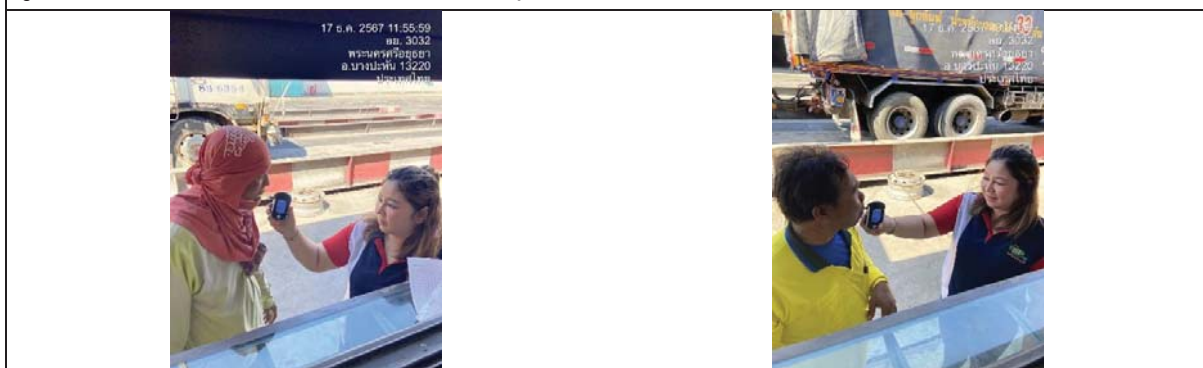
รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม

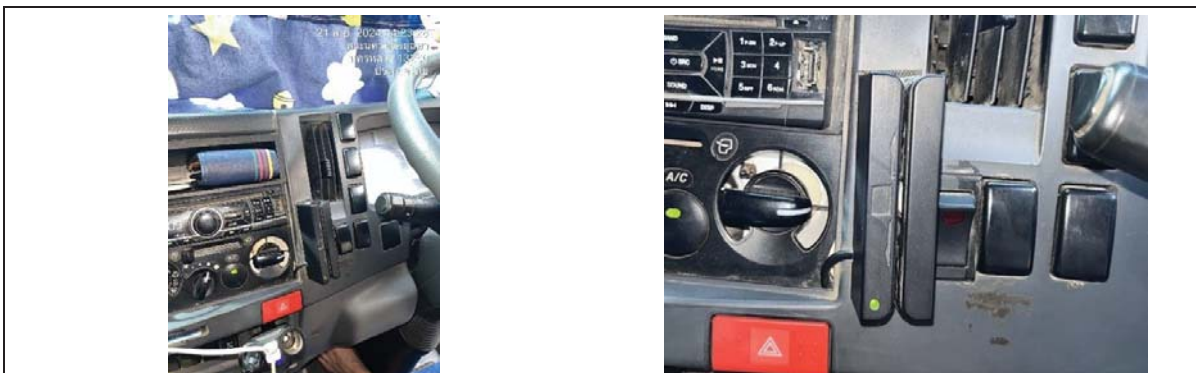


รูปที่ 2-39 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักในเทศกาลวันลอยกระทง



ธันวาคม 2567

รูปที่ 2-40 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก



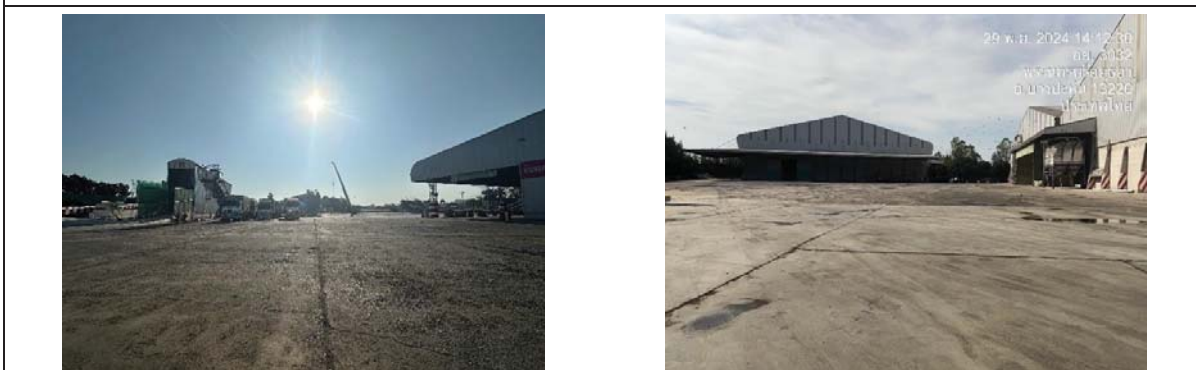
รูปที่ 2-41 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS



รูปที่ 2-42 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-43 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวิตช์ไฟบูลย์



จุดจอดรถบรรทุกฝั่งท่าเทียบเรือ

จุดจอดรถบรรทุกฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือเพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-44 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-45 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ



รูปที่ 2-46 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)



รูปที่ 2-47 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก



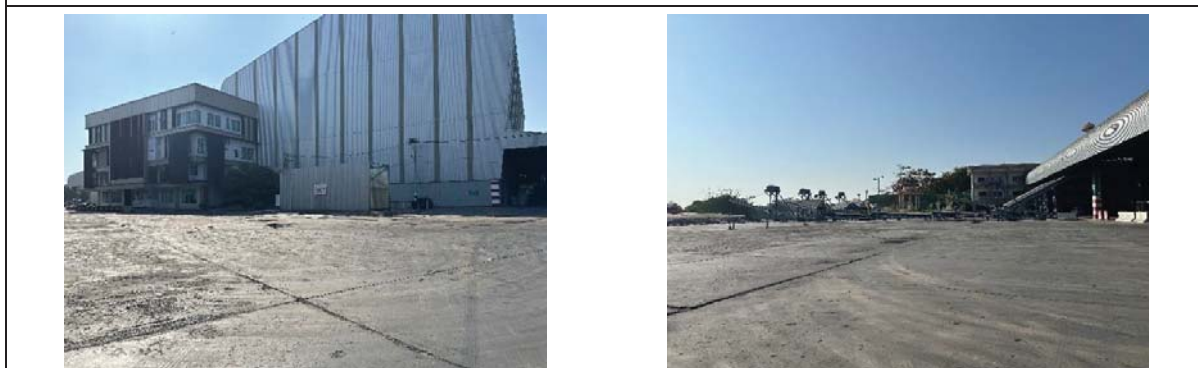
รูปที่ 2-48 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-49 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลบึงเตอ หมู่ที่ 2 บ้านค้อ อ.บึงสามพัน จ.พิจิตร 3220 โทร. 0-3625-4329 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 094000213488</p> <p>ได้รับเงินจาก ที่อยู่ รายการ <u>สิงหาคม 2567</u> จำนวนเงิน (บาท) <u>800.00</u> ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน (แปลไทยมาส่วน)</p> <p>หัวหน้าส่วนการคลัง ค้ำจิมอง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ</p>	<p>ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย</p> <p>เล่มที่ <u>1674</u> เลขที่ <u>45</u> เดือน <u>30</u> ปี <u>2567</u> ค.</p> <p>คำจัดเก็บขยะมูลฝอย 800.00 บาท เป็นเงิน โปรดชำระเงินภายใน</p> <p>พนักงานเก็บเงิน</p>	<p>ต้นฉบับ ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)</p> <p>เล่มที่ <u>1674</u> เลขที่ <u>45</u> วันที่ <u>30</u> ปี <u>2567</u> ค.</p> <p>ชื่อ ที่อยู่</p> <p>คำจัดเก็บขยะมูลฝอย 800.00 บาท เป็นเงิน โปรดชำระเงินภายใน</p> <p>พนักงานเก็บเงิน</p>
--	---	---

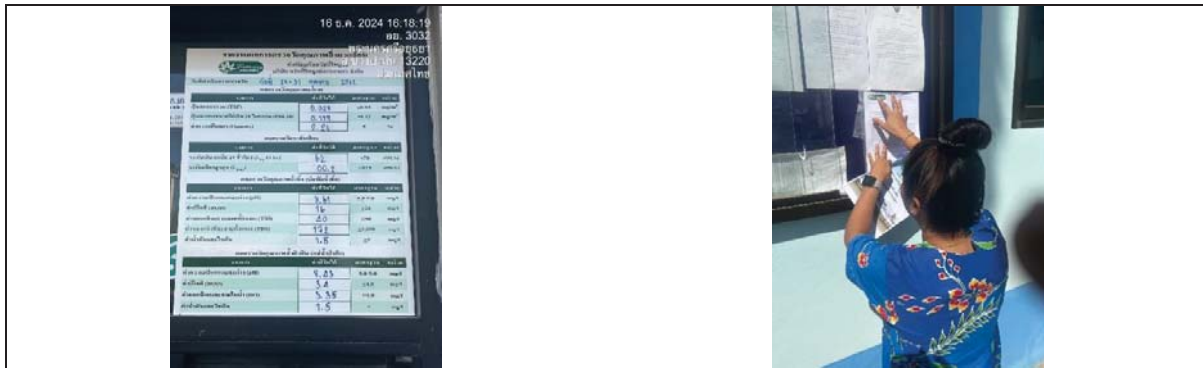
รูปที่ 2-50 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-51 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-52 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานฯ เข้าชมท่าเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567



ติดประกาศประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
หน้าทำเหมืองแร่สโตนี่ไพลอย

ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ วันที่ 25 ธันวาคม 2567

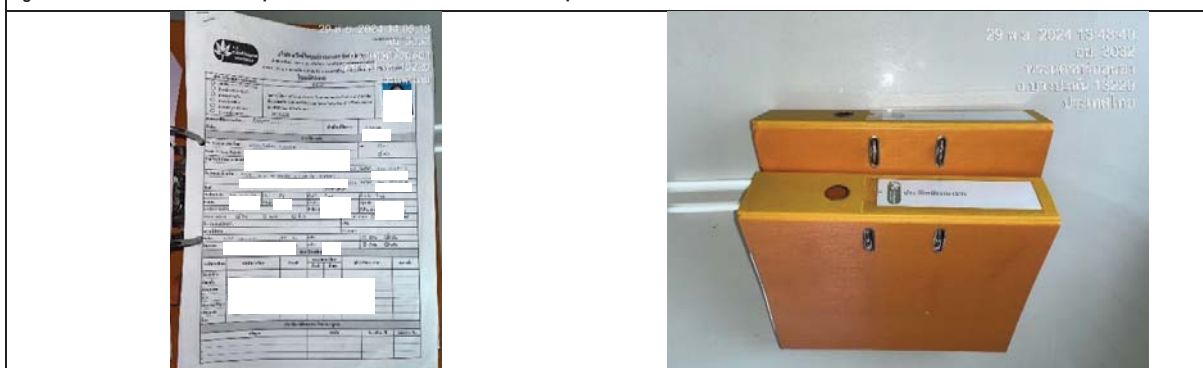
รูปที่ 2-53 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-54 ป้ายติดรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สโตนี่ไพลอยการเกษตร จำกัด



รูปที่ 2-55 การตรวจสอบสภาพพนักงาน วันที่ 11 มิถุนายน 2567



รูปที่ 2-56 แฟ้มประวัติพนักงาน



รูปที่ 2-57 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-58 มาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19



บริเวณท่าเทียบเรือ

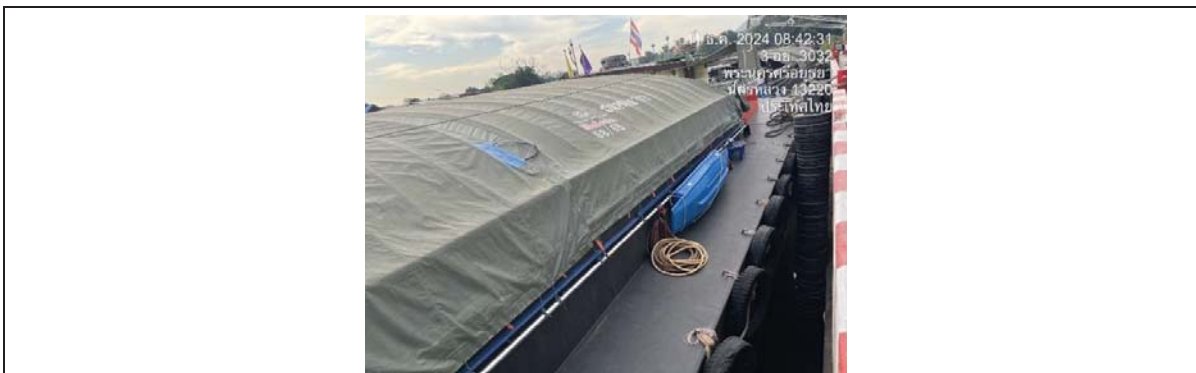


บริเวณอาคารเก็บสินค้า

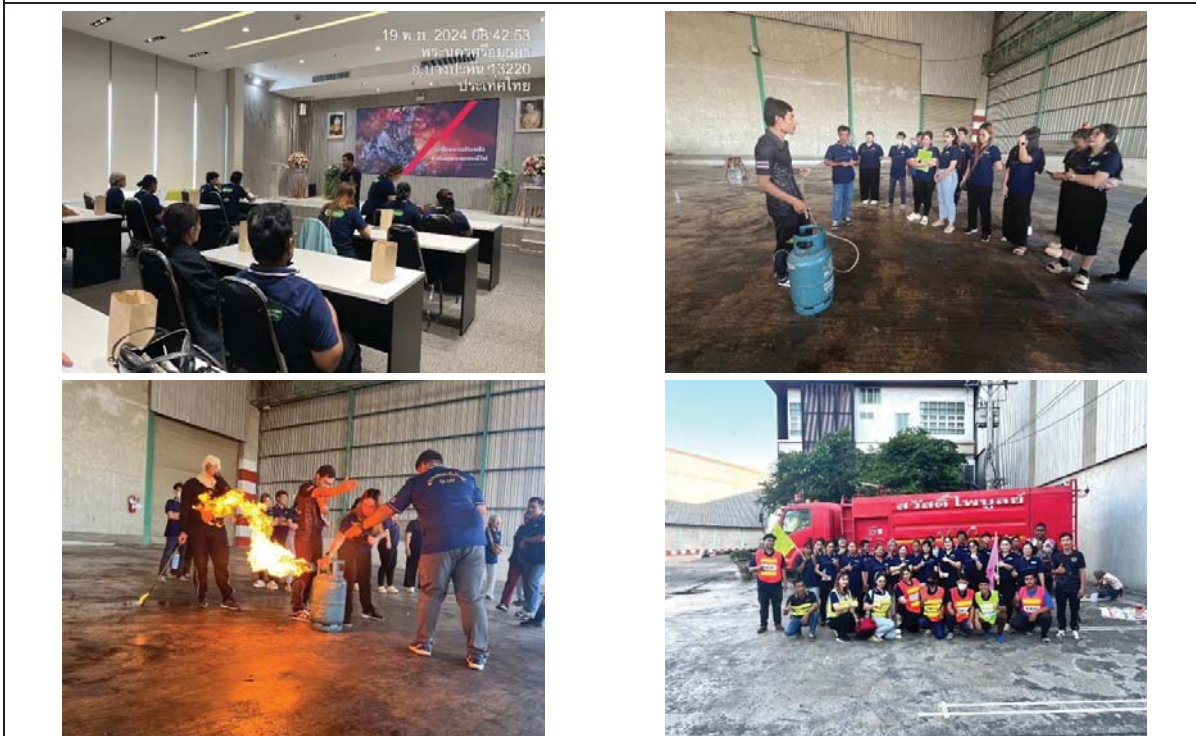
รูปที่ 2-59 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-61 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567



รูปที่ 2-63 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง



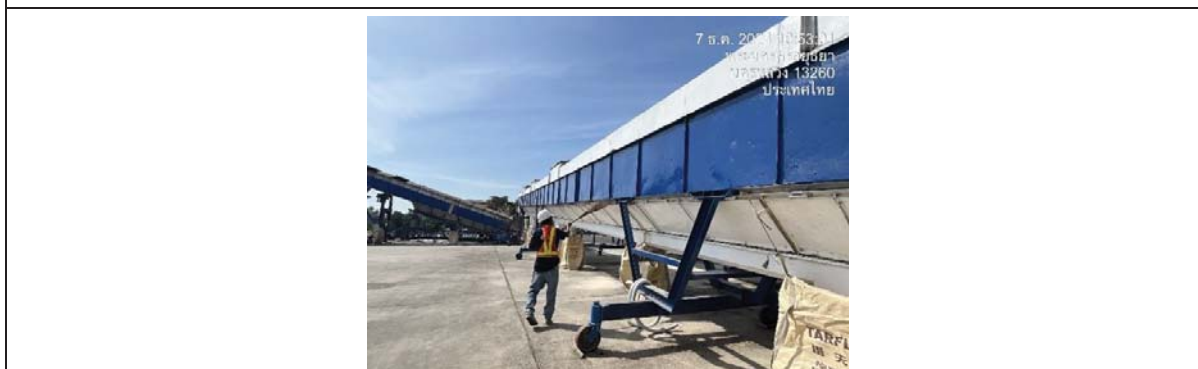
รูปที่ 2-64 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล



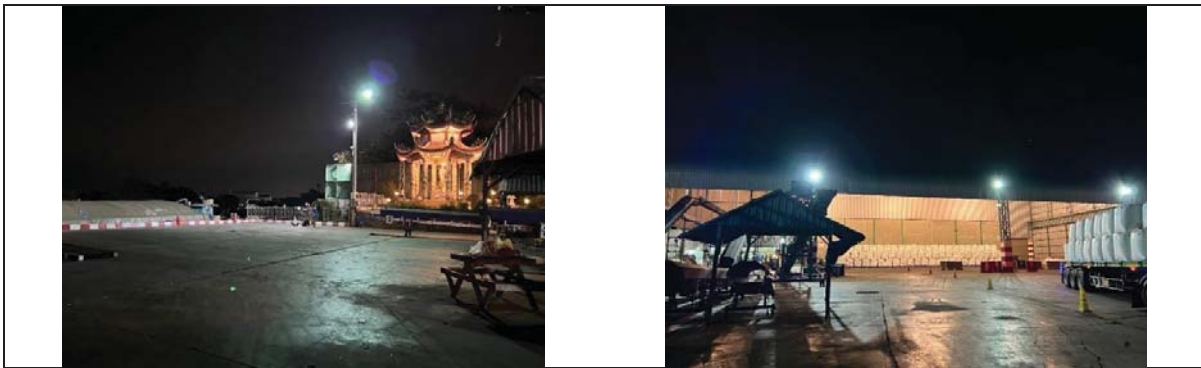
รูปที่ 2-65 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและป้อมยาม



รูปที่ 2-66 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกทุกสินค้า



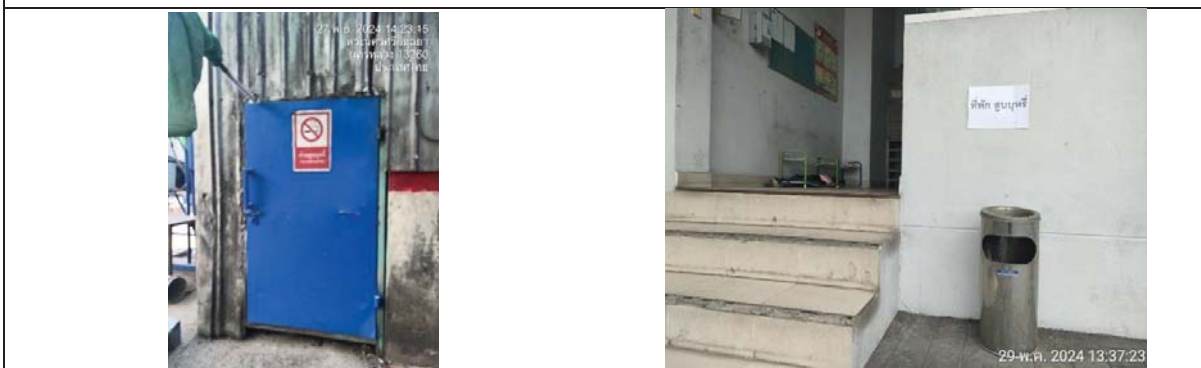
รูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น



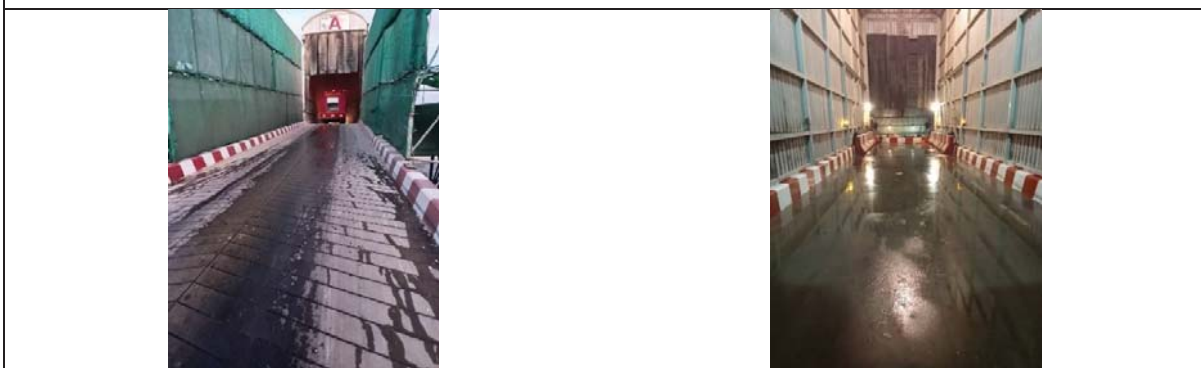
รูปที่ 2-68 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน



รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน



รูปที่ 2-70 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายที่พักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-71 ทำความสะอาดไกรกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า

